

Chestionar cu privire la Terminale intermodale

Scopul acestui sondaj este de a colecta date cât mai acurate de la infrastructurile portuare selectate. Astfel acesta include, pe lângă caracteristici generale și informații legate de capacitățile terminalelor logistice din cadrul infrastructurilor portuare și informații despre locațiile unde sunt amplasate acestea, dar și date privitoare la procesele care le desfășoară, echipamentele utilizare și strategiile de operare.

Partea I: Date Generale

- 1) **Care sunt modalitățile de transport de marfă pe care terminalul Dvs. le facilitează?**
 - a. Rutier, feroviar și naval
 - b. Rutier și naval (dacă da, nu răspundeți la partea III dedicată transportului feroviar)
 - c. Rutier și feroviar (dacă da, nu răspundeți la partea IV dedicată transportului naval)
 - d. Feroviar și naval (dacă da, nu răspundeți la partea V dedicată transportului rutier)

- 2) **Câți angajați are terminalul logistic în acest moment?**
 - a. Mai puțin de 10 angajați
 - b. Între 10 și 25 de angajați
 - c. Între 25 și 50 de angajați
 - d. Între 50 și 75 de angajați
 - e. Între 75 și 100 de angajați
 - f. Între 100 și 125 de angajați
 - g. Mai mult de 125 angajați

- 3) **Care a fost capacitatea medie de transport de mărfuri în cadrul terminalului în ultimele 12 luni (exprimată în TEU)?**
 - a. Mai puțin de 25.000 TEU pe an
 - b. Între 25.000 și 75.000 TEU pe an
 - c. Între 75.000 și 125.000 TEU pe an
 - d. Între 125.000 și 175.000 TEU pe an
 - e. Între 175.000 și 225.000 TEU pe an
 - f. Între 225.000 și 275.000 TEU pe an
 - g. Între 275.000 și 325.000 TEU pe an
 - h. Între 325.000 și 375.000 TEU pe an

- i. Mai mult de 375.000 TEU pe an
- 4) **Care sunt serviciile suplimentare pe care terminalul Dvs. Le oferă (precum încărcare, curățare, reparații, etc.?)**
- 5) **Ce alte servicii planificați să oferiți în viitor?**

Partea II: Containere

- 1) **Care a fost în ultimele 12 luni repartiția containerelor de marfa transportate în ultimele 12 luni între diferitele moduri de transport pe care terminalul Dvs. le oferă?**

Distribuția containerelor în terminalului logistic a fost următoarea:

- _____ % din containere transportate pe cale ferată
_____ % din containere transportate pe căi navigabile
_____ % din containere transportate pe căi rutiere

- 2) **Care este procentul containerelor de 20 ft (6,1 m) și respectiv 40ft (12,19 m) transportate în cadrul terminalului Dvs. în ultimele 12?**

- a. 0% containere de 20', 100% containere de 40'
b. 20% containere de 20', 80% containere de 40'
c. 40% containere de 20', 60% containere de 40'
d. 60% containere de 20', 40% containere de 40'
e. 80% containere de 20', 20% containere de 40'
f. 100% containere de 20', 0% containere de 40'
g. Altă distribuție procentuală:
_____ % containere de 20', _____ % containere de 40'

- 3) **Care este procentul containerelor 100% pline și respective goale în ultimele 12 luni în cadrul terminalului Dvs.?**

- a. 0% containere pline, 100% containere goale
b. 20% containere pline , 80% containere goale
c. 40% containere pline , 60% containere goale
d. 60% containere pline , 40% containere goale
e. 80% containere pline , 20% containere goale
f. 100% containere pline , 0% containere goale
g. Altă distribuție procentuală :
_____ % containere pline , _____ % containere goale

- 4) **Cate containere goale sunt distribuite între companiile de mai jos în cadrul terminalului Dvs.? (Vă rugăm selectați un răspuns pentru fiecare linie)**

	nici unul	puține	medie	multe	Cea mai mare parte
Maersk Line (Danemarca)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
MSC (Elveția)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
CMA CGM (Franța)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hapag-Lloyd (Germania)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Evergreen Marine (Taiwan)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
COSCO (China)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
China Shipping Container Lines (China)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
NYK (Japonia)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
American Present Lines (Singapore)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pacific International Lines (Singapore)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Leasing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
altele _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

- 5) **În medie,câte zile sunt containerele pline depozitate în cadrul terminalului Dvs.?**

- Mai puțin de 1 zi
- Între 1 și 1,5 zile
- Între 1,5 și 2 zile
- Între 2 și 2,5 zile
- Între 2,5 și 3 zile
- Între 3 și 3,5 zile
- Între 3,5 și 4 zile
- Între 4 și 4,5 zile
- Mai mult de 4,5 zile

- 6) **În medie, câte zile sunt depozitate containerele goale în cadrul terminalului Dvs.?**
- a. Mai puțin de 3 zile
 - b. Între 3 și 5 zile
 - c. Între 6 și 8 zile
 - d. Între 9 și 12 zile
 - e. Între 13 și 15 zile
 - f. Mai mult de 15 zile

Partea III: Transport Feroviar

- 1) **În medie ,câte trenuri-bloc au fost manevrate pe zi în cadrul terminalului Dvs. în ultimele 12 luni ?**
 - a. Mai puțin de 2 trenuri
 - b. Între 2 și 4 trenuri
 - c. Între 4 și 6 trenuri
 - d. Între 6 și 8 trenuri
 - e. Între 8 și 10 trenuri
 - f. Mai mult de 10 trenuri

- 2) **În medie, în cât timp sunt trenurile-bloc procesate între momentul sosirii și momentul plecării?**
 - a. În mai puțin de 2 ore
 - b. Între 2 și 3 ore
 - c. Între 3 și 4 ore
 - d. Între 4 și 5 ore
 - e. Între 5 și 6 ore
 - f. În mai mult de 6 ore

- 3) **În medie, cât timp durează până la încărcarea sau descărcarea trenurilor –bloc de la momentul sosirii pe linia de încărcare?**
 - a. Mai puțin de 10 minute
 - b. Între 10 și 20 minute
 - c. Între 20 și 30 minute
 - d. Mai mult de 30 minute

- 4) **Cu cât timp înainte de plecarea programată se finalizează încărcarea trenurilor?**
 - a. Mai puțin de 10 minute
 - b. Între 10 și 20 de minute
 - c. Între 20 și 30 de minute
 - d. Între 30 și 40 de minute
 - e. Între 40 și 50 de minute
 - f. Între 50 și 60 de minute
 - g. Mai mult de 60 de minute

-
- 5) **Respectați cu strictețe orarul de încărcare/descărcare a mărfii?**
- Da (dacă da, nu răspundeți la întrebările 6 și 7)
 - Nu
- 6) **Cu câte minute depășiți programul de încărcare / descărcare în medie?**
_____ minute
- 7) **De câte ori depășiți programul de încărcare / descărcare a mărfii?**
- _____ ori pe zi
 - _____ ori pe săptămână
 - _____ ori pe lună
 - _____ % din trenuri sunt procesate în afara orelor de încărcare / descărcare a mărfii

Partea IV: Transport fluvial / maritim

- 1) **Câte nave container au fost procesate pe zi în cadrul terminalului Dvs. în ultimele 12 luni?**
 - a. 1 navă
 - b. 2 nave
 - c. 3 nave
 - d. 4 nave
 - e. 5 nave
 - f. Mai mult de 5 nave

- 2) **În medie, cât timp staționează o navă în terminalul Dvs.?**
_____ ore

- 3) **Cât timp durează până la începerea operațiunilor de descărcare a unei nave de la momentul sosirii în terminal**
 - a. Mai puțin de 10 minute
 - b. Între 10 și 20 de minute
 - c. Între 20 și 30 de minute
 - d. Între 30 și 40 de minute
 - e. Între 40 și 50 de minute
 - f. Între 50 și 60 de minute
 - g. Mai mult de 60 de minute

Partea V Transport Rutier

- 1) **Câte camioane sosesc la terminalului Dvs în următoarele intervale?**
(Vă rugăm selectați un răspuns pentru fiecare linie)



	nici unul	câteva	Nr mediu	multe	Cea mai mare parte
0-2 a.m.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2-4 a.m.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
4-6 a.m.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
6-8 a.m.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
8-10 a.m.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
10-12 a.m.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
12-2 p.m.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2-4 p.m.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
4-6 p.m.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
6-8 p.m.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
8-10 p.m.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
10-12 p.m.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

- 2) **În ce interval orar sosesc cele mai multe camioane la terminalul Dvs.?**
(posibil răspuns multiplu)

- a. 0-2 a.m.
- b. 2-4 a.m.
- c. 4-6 a.m.
- d. 6-8 a.m.
- e. 8-10 a.m.
- f. 10-12 a.m.
- g. 12-2 p.m.
- h. 2-4 p.m.
- i. 4-6 p.m.

- j. 6-8 p.m.
- k. 8-10 p.m.
- l. 10-12 p.m.

Partea VI: Amplasare, resurse, procese și strategii

- 1) **De ce funcționalități dispune terminalul Dvs. (operațiuni de manipulare a mărfurilor pentru transport rutier, feroviar, naval, depozitare, servicii suport suplimentare, platforme de încărcare / descărcare marfă, etc.)?**

- 2) **Dacă este posibil, vă rugăm descrieți amplasarea terminalului Dvs..**

- 3) **Câte camioane culoare de intrare/ieșire pentru camioane există în cadrul terminalului și câți angajați sunt amplasați la fiecare poartă pe durata unui schimb de muncă?**

-
- 4) **Câte spații destinate manipulării de mărfuri pentru camioane există în cadrul terminalului Dvs.?**
- 5) **Câte linii feroviare de încărcare / descărcare a mărfurilor există în cadrul terminalului Dvs. și cât de lungi sunt acestea?**
- 6) **Câte nave pot acosta la paramentul vertical (cheurile) în același timp?**
- 8) **Ce echipamente de manipulare a mărfurilor sunt utilizate pentru transbordarea unităților de transport intermodal în cadrul terminalului Dvs.?**

- 9) **Vă rugăm descrieți procesele de transbordare a unităților de transport în cadrul terminalului Dvs. în cazul fiecărui mod de transport**
- 10) **Echipamentele utilizate sunt controlate în conformitate cu o anumită strategie? Dacă da vă rugăm să o menționați. Dacă nu, cum determinați care unitate de transport urmează să fie transbordată?**
- 11) **Câte ore pe zi este terminalul Dvs. operațional?**

Vă mulțumim pentru timpul acordat și pentru cooperare!